



Proyecto de reemplazo del puente I-25 Nogal Canyon

Condado de Socorro, Distrito 1 NMDOT

Presentación pública

Viernes, 5 de diciembre de 2025

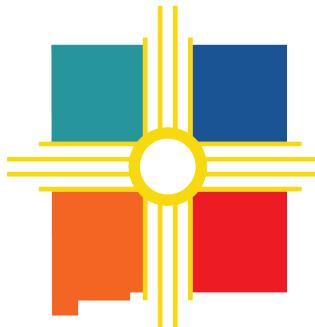
Número de Control 1100980

AGENDA



1. Descripción General del Proyecto
2. Propósito y necesidad del proyecto
3. ¿Qué ha pasado hasta ahora?
4. Lo que se está proponiendo
5. Calendario próximo y qué esperar
6. Participación pública
7. Contáctenos

EQUIPO DE DESARROLLO DEL PROYECTO



New Mexico DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION
MOBILITY FOR EVERYONE

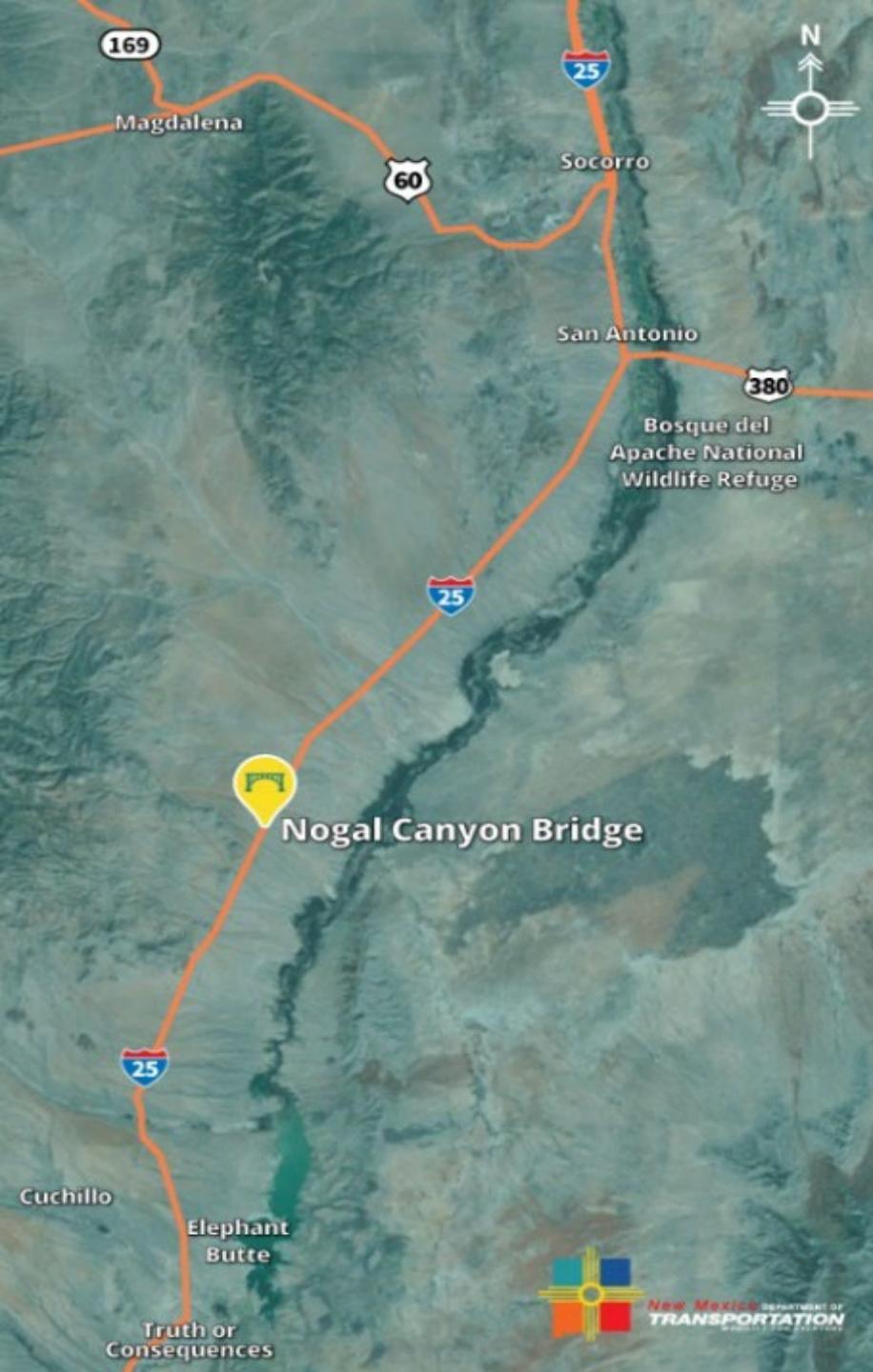
(NMDOT)



U.S. Department of Transportation
**Federal Highway
Administration**

(FHWA)





ÁREA DEL PROYECTO

- Los puentes de la I-25 se construyeron en 1968 entre **Socorro** y **Truth or Consequences**
 - Puente N.º 6776 (sentido norte)
 - Puente N.º 6777 (sentido sur)
- Dos puentes Warren Truss de 3 tramos con un tramo principal de 265 pies
 - Ancho del puente: 34 pies (dos carriles de 12 pies, arcén de 3,5 pies)
 - Ancho del derecho de paso: 200-550 pies (aprox. 100-300 pies a cada lado de la I-25)
 - Los puentes se consideran **históricamente elegibles**
- Terrenos adyacentes propiedad de:
 - Oficina de Gestión de Tierras (BLM)
 - Estado de Nuevo México
 - Propietarios privados

PROPÓSITO Y NECESIDAD DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto es corregir las deficiencias de seguridad y operativas asociadas con los puentes del Nogal Canyon y cumplir plenamente con los criterios de diseño y las normas federales para autopistas interestatales. Las necesidades del proyecto incluyen:

- **Mejorar la seguridad** de los conductores y del tráfico de mercancías
- **Proteger el medio ambiente** mediante la reducción de la erosión y la mejora de la estabilidad de las laderas
- **Mantener la conectividad regional** para residentes, turistas y transporte comercial de mercancías
- **Garantizar la fiabilidad a largo plazo** de la red interestatal de Nuevo México



¿QUÉ HA PASADO HASTA AHORA?

2020

Informe de la Fase I-A/B

- Fase I-A Evaluación Inicial de Alternativas
- Fase I-B Evaluación Detallada de Alternativas

2023 - 2025

Informe de selección de tipo de puente y anexo de la Fase I-A/B

- Estos informes examinaron varias alternativas adicionales de tipo puente
- Se recomendó una alternativa preferida

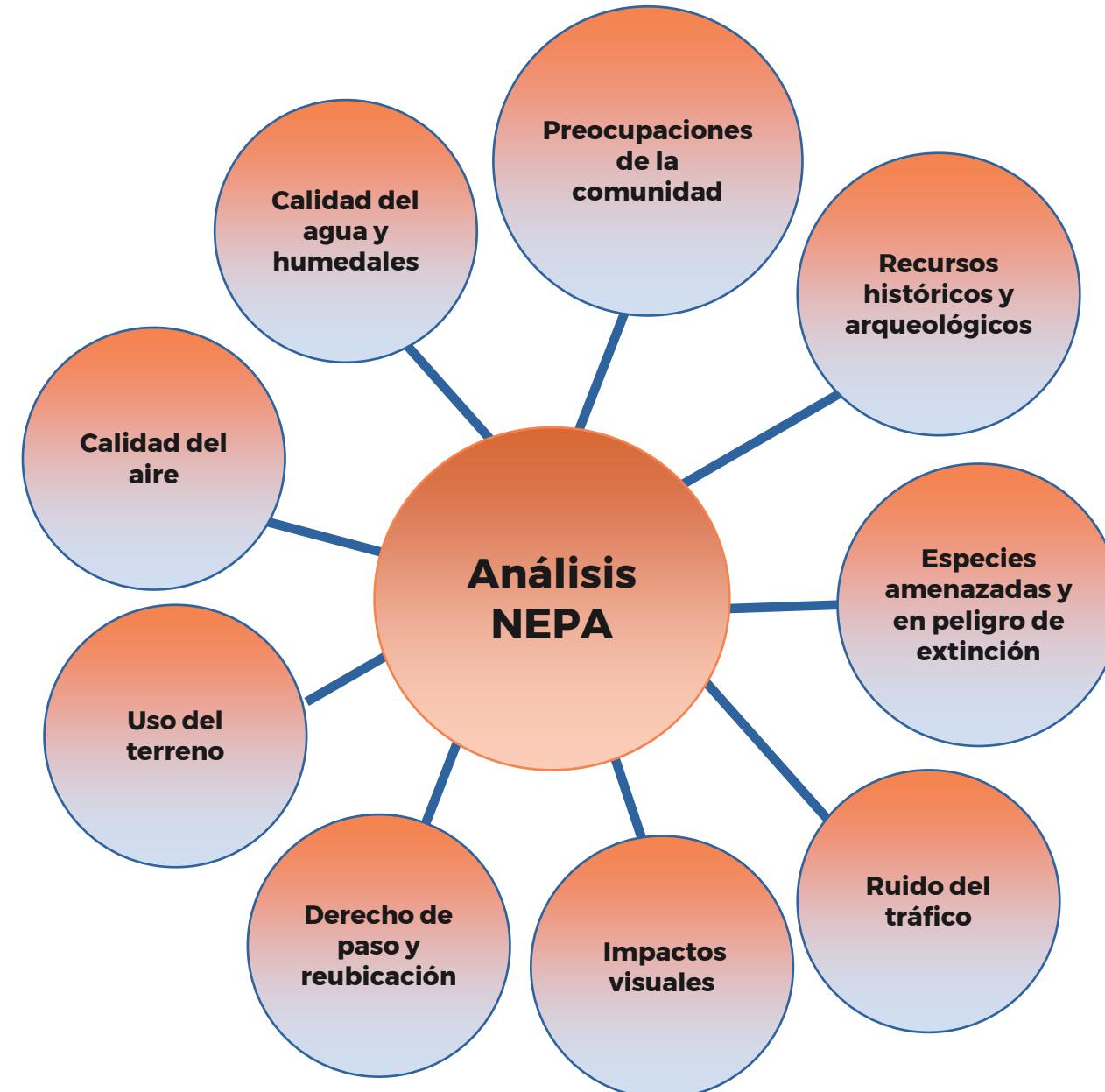
2025

Informe de Ingeniería de Valor (VE)

- El Informe VE perfeccionó la Alternativa Preferida

LEY NACIONAL DE POLÍTICA AMBIENTAL (NEPA) Y OTROS PROCESOS MEDIOAMBIENTALES

- La NEPA exige que se tengan en cuenta una variedad de factores ambientales en la toma de decisiones para proyectos federales.
- El equipo de estudio realizó investigaciones de recursos biológicos, paleontológicos y culturales, y consultó con las agencias afectadas y los propietarios locales.
- El único impacto sustancial identificado consiste en efectos adversos para los recursos culturales derivados de la retirada de los puentes del Cañón Nogal.



ANÁLISIS DE LA SECCIÓN 4(F)

- La Sección 4(f) de la Ley USDOT de 1966 protege los recursos históricos a menos que no exista otra opción prudente y factible y se hayan tomado medidas para minimizar el daño.
- El equipo del proyecto coordinará además con la Oficina Estatal de Preservación Histórica de Nuevo México (SHPO) para determinar métodos que mitiguen los efectos adversos.



ALTERNATIVAS PRELIMINARES

El equipo del proyecto revisó posibles alternativas, incluida la preservación de puentes existentes, durante la Fase I-A/B. Estas alternativas incluían:

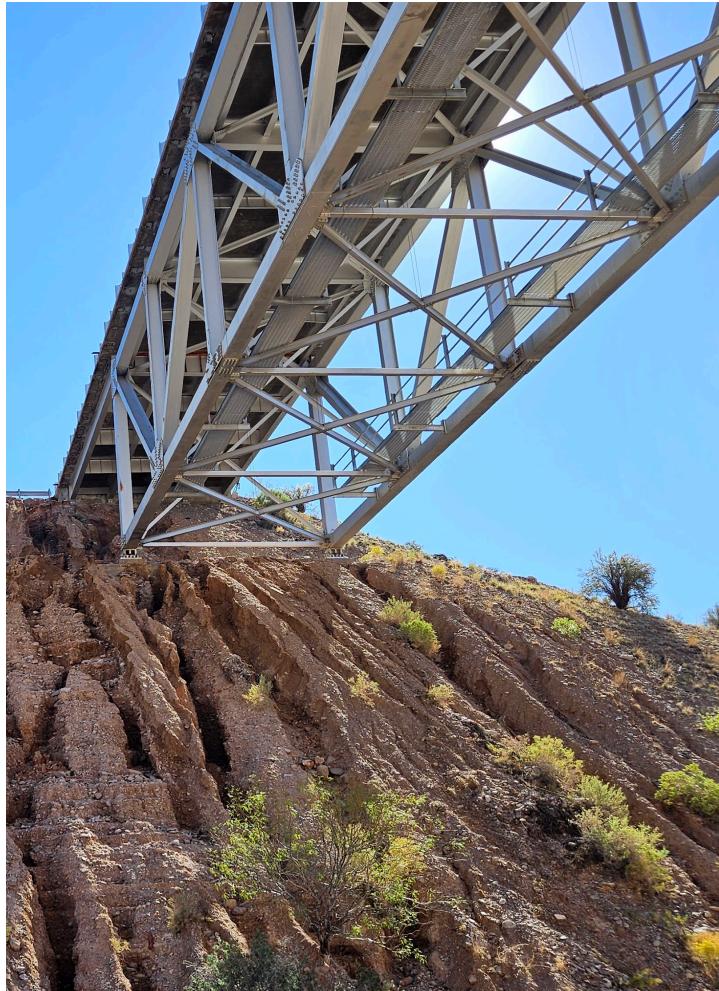
- Construcción de nuevos puentes y eliminación de los dos puentes existentes
- Modernización o rehabilitación de los dos puentes existentes
- Crear un nuevo conducto sin los puentes existentes
- Una opción de alternativa sin construcción



ALTERNATIVA PREFERIDA

La alternativa preferida fue construir **nuevos puentes y eliminar los existentes**.

- Construir nuevos puentes es la forma más factible y eficiente de cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto
- El mantenimiento de los puentes existentes supone importantes retos de construcción, mantenimiento a largo plazo y seguridad



QUÉ ESTÁ CAMBIANDO – OPCIÓN DE PUENTE DE INGENIERÍA DE VALOR

Puente segmentado de hormigón colado en el lugar de un solo vano



Beneficios clave:

- La construcción se mantiene fuera del cañón de abajo
- Reduce los impactos sobre los derechos de paso en tierras del BLM y estatales
- Reducción de los costes totales del proyecto



LO QUE SE PROPONE

- Sustituir estructuras existentes y construir **dos nuevos puentes** (uno en dirección norte y otro en dirección sur)
- **Mejora del drenaje** hacia las laderas y cañones existentes
- **Mejora de la estabilidad de la ladera** mediante protección y nivelación de taludes



Puentes 6776 y 6777

CALENDARIO Y SIGUIENTES PASOS

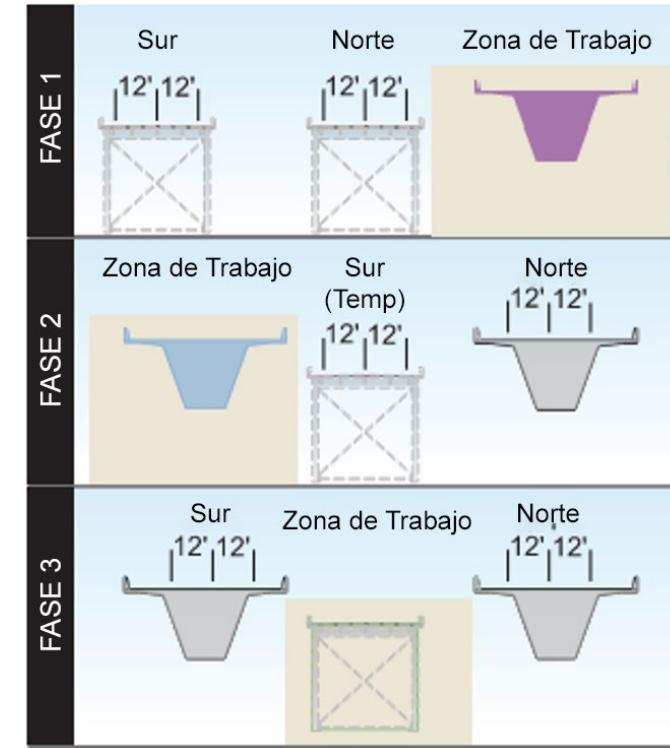


QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN:



Se planificará la construcción para reducir el impacto en el público viajero. Por favor, mantener la precaución en la zona y espere:

- **Cambios de carril y velocidades más bajas:** Esto incluye cambios temporales de carril, cierre de carriles cortos y límites de velocidad en zonas de trabajo.
- **Desvíos a corto plazo para actividades específicas:** Estate atento a señales y trabajadores en la zona.
- **Se mantendrá el acceso de emergencia:** el acceso a bomberos, ambulancias y fuerzas del orden permanecerá abierto.



¡Queremos saber tu opinión!

Para cualquier comentario, pregunta o preocupación:



bit.ly/NMDOTNogal



2440 Louisiana Blvd NE, Suite 400
Albuquerque, NM 87110



Haley.Steffens@wsp.com



505.878.6521



Fecha límite para comentarios:
Domingo, 21 de diciembre de 2025



**Código QR del sitio web
del proyecto NMDOT**

