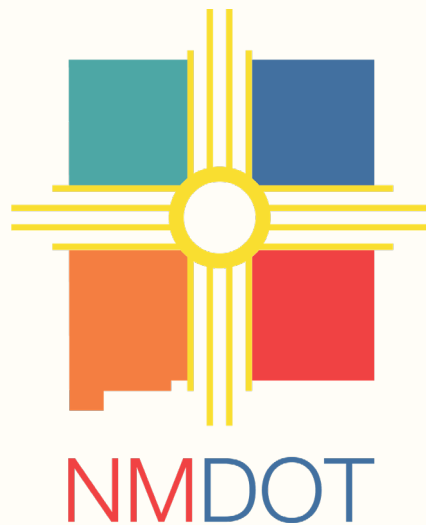




Proyecto de reemplazo del puente I-25 Nogal Canyon

Condado de Socorro, Distrito 1 NMDOT

Presentación pública

Numero de Control 1100980

EQUIPO DE DESARROLLO DEL PROYECTO



PROPÓSITO Y NECESIDAD DEL PROYECTO

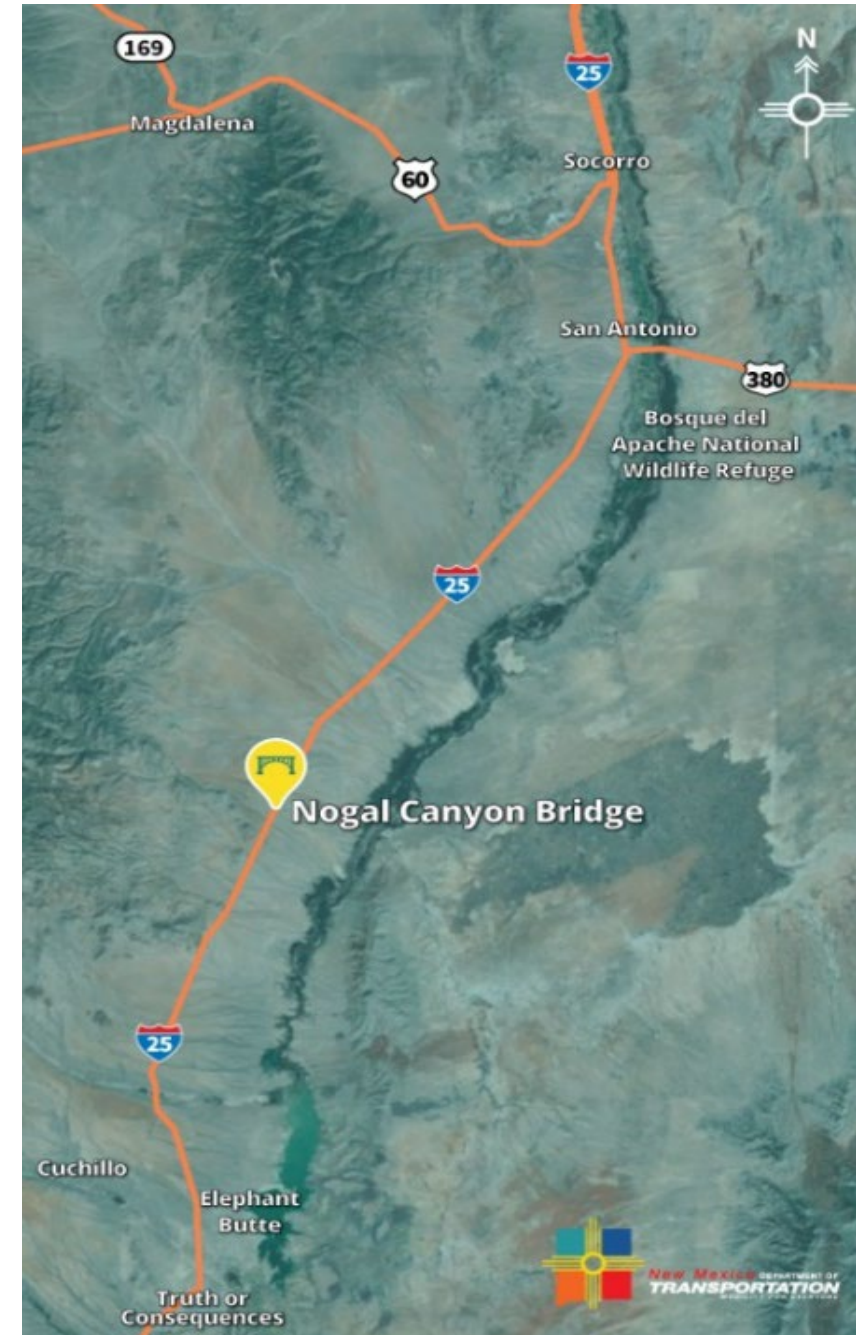
El objetivo del proyecto es corregir las deficiencias de seguridad y operativas asociadas con los puentes del Nogal Canyon y cumplir plenamente con los criterios de diseño y las normas federales para autopistas interestatales. Las necesidades del proyecto incluyen:

- **Mejorar la seguridad** de los conductores y del tráfico de mercancías
- **Proteger el medio ambiente** mediante la reducción de la erosión y la mejora de la estabilidad de las laderas
- **Mantener la conectividad regional** para residentes, turistas y transporte comercial de mercancías
- **Garantizar la fiabilidad a largo plazo** de la red interestatal de Nuevo México



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

- » **Subvención federal otorgada:** El proyecto recibió **\$71.25 millones** a través del Programa de Inversión en Puentes de la FHWA, para apoyar el reemplazo de los envejecidos puentes sobre Nogal Canyon y mejorar la seguridad, confiabilidad y el movimiento de carga a largo plazo a lo largo de la I-25.
- » **Área del proyecto:** Los puentes existentes de la I-25 sobre Nogal Canyon fueron construidos en 1968 entre **Socorro y Truth or Consequences**.
 - » Puente N.º 6776 (sentido norte)
 - » Puente N.º 6777 (sentido sur)
- » El proyecto **reemplazará los puentes existentes** por dos **nuevos puentes de un solo tramo** con estructuras de **concreto segmental colado en sitio**.
 - » Ancho del puente: 34 pies (dos carriles de 12 pies y acotamientos de 3.5 pies)
 - » Ancho del derecho de vía: de 200 a 550 pies (aproximadamente de 100 a 300 pies a cada lado de la I-25)
- » Terrenos dentro del área del proyecto:
 - » Oficina de Administración de Tierras (BLM, por sus siglas en inglés)
 - » Estado de Nuevo México



CRONOGRAMA DEL DESARROLLO DEL PROYECTO Y PRÓXIMOS PASOS



RESUMEN DE LA EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS

El equipo del proyecto revisó posibles alternativas, incluida la preservación de puentes existentes, durante la Fase I-A/B. Estas alternativas incluían:

- » Construcción de nuevos puentes y eliminación de los dos puentes existentes
- » Modernización o rehabilitación de los dos puentes existentes
- » Crear un nuevo conducto sin los puentes existentes
- » Una opción de alternativa sin construcción



ALTERNATIVA DE DISEÑO SELECCIONADA

- » La alternativa preferida fue construir **nuevos puentes y eliminar los existentes.**
- » Construir nuevos puentes es la forma más factible y eficiente de cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto
- » El mantenimiento de los puentes existentes supone importantes retos de construcción, mantenimiento a largo plazo y seguridad



Puentes existentes 6776 and 6777

DISEÑO FINAL DEL PUENTE

Puente segmentado de hormigón colado en el lugar de un solo vano



Representación conceptual de los puentes propuestos

Beneficios clave:

- La construcción se mantiene fuera del cañón de abajo
- Reduce los impactos sobre los derechos de vía en tierras del BLM y estatales
- Reducción de los costes totales del proyecto

MEJORAS CLAVE DEL PROYECTO

- » Sustituir estructuras existentes y construir **dos nuevos puentes** (uno en dirección norte y otro en dirección sur)
- » **Mejora del drenaje** hacia las laderas y cañones existentes
- » **Mejora de la estabilidad de la ladera** mediante protección y nivelación de taludes



DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA CONSTRUCCIÓN



La construcción se planificará para reducir los impactos al público que transita por la zona. Por favor, mantenga precaución en el área y considere lo siguiente:

- » **Cambios de carril y reducción de velocidad:** Cambios temporales de carril, cierres móviles de corta duración y límites de velocidad reducidos en las zonas de trabajo.
- » **Cambios de tráfico por etapas para actividades específicas:** El tráfico continuará circulando por la I-25 mientras los carriles se desvían entre la carretera existente y la nueva durante la construcción.
- » **Se mantendrá el acceso para emergencias:** El acceso para servicios de bomberos, ambulancias y fuerzas del orden permanecerá disponible.
- » **La I-25 en dirección sur** permanecerá en su ubicación actual.
- » **La I-25 en dirección norte** se desplazará hacia el este para facilitar las actividades de construcción.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS FASES DE CONSTRUCCIÓN



La construcción se llevará a cabo en tres fases para mantener el flujo de tráfico y reducir los impactos para el público que utiliza la carretera. Las siguientes diapositivas ilustran cómo se desviará el tráfico durante cada fase de la construcción.

Fase 1

Configuración Inicial

Se mantendrá abierto un carril en cada dirección sobre los puentes existentes mientras se construyen cruces temporales en la mediana para las futuras fases de construcción.

Fase 2

Construcción del Puente en Dirección Norte

Al acercarse a los puentes, el tráfico se desviará temporalmente hacia la calzada existente en dirección sur para crear una zona de trabajo más segura. Se mantendrá abierto un carril en cada dirección sobre los puentes existentes mientras se construye el nuevo puente en dirección norte.

Fase 3

Construcción del Puente en Dirección Sur

El tráfico se desviará hacia el puente completado en dirección norte, con un carril abierto en cada dirección mientras se construye el nuevo puente en dirección sur.

Condición final

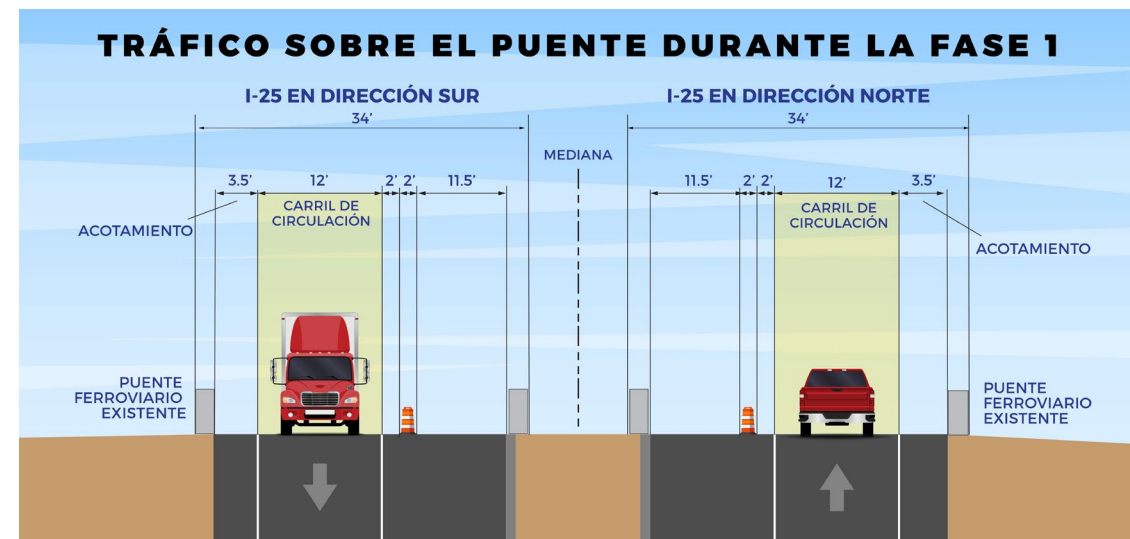
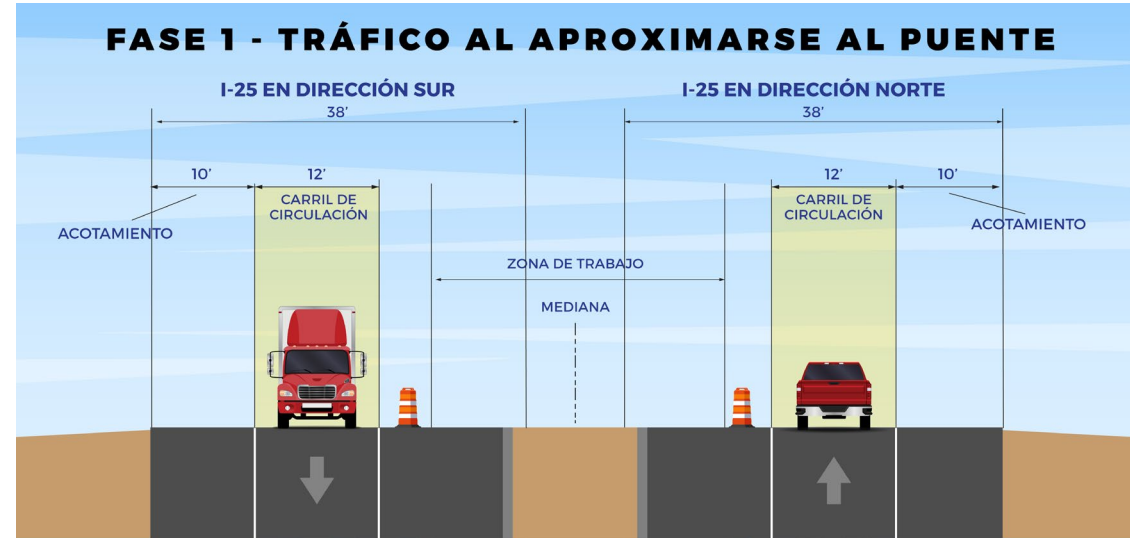
Mejoras Completadas

El tráfico circulará por dos nuevas estructuras de puente, una en dirección sur y otra en dirección norte, con dos carriles abiertos en cada dirección.

Fase 1 – Control de Tráfico

- » Se mantendrá abierto un carril en cada dirección al aproximarse a los puentes existentes y al cruzarlos.
- » La construcción se llevará a cabo principalmente en la mediana para construir cruces temporales que permitirán desviar el tráfico durante las fases posteriores del proyecto.

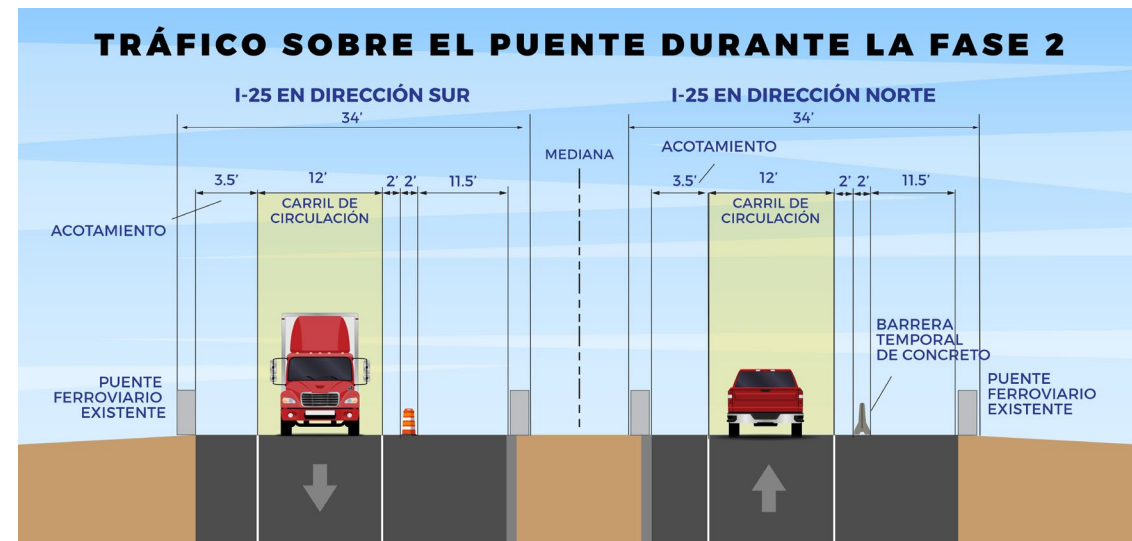
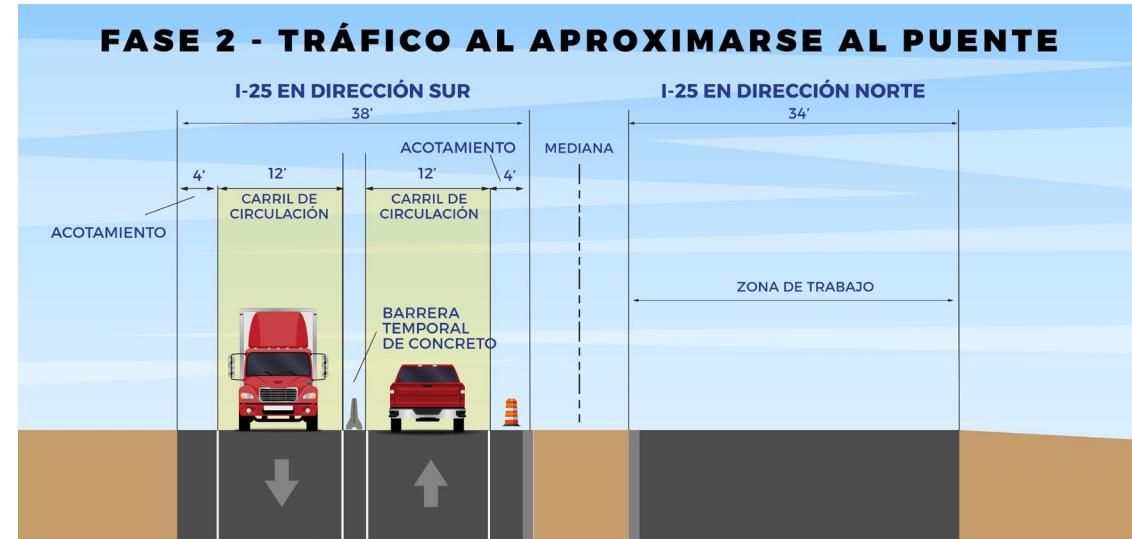
El tráfico permanecerá abierto en ambas direcciones durante toda la construcción. Se esperan cambios de carril, velocidades reducidas y zonas de trabajo activas.



Fase 2 – Control de Tráfico

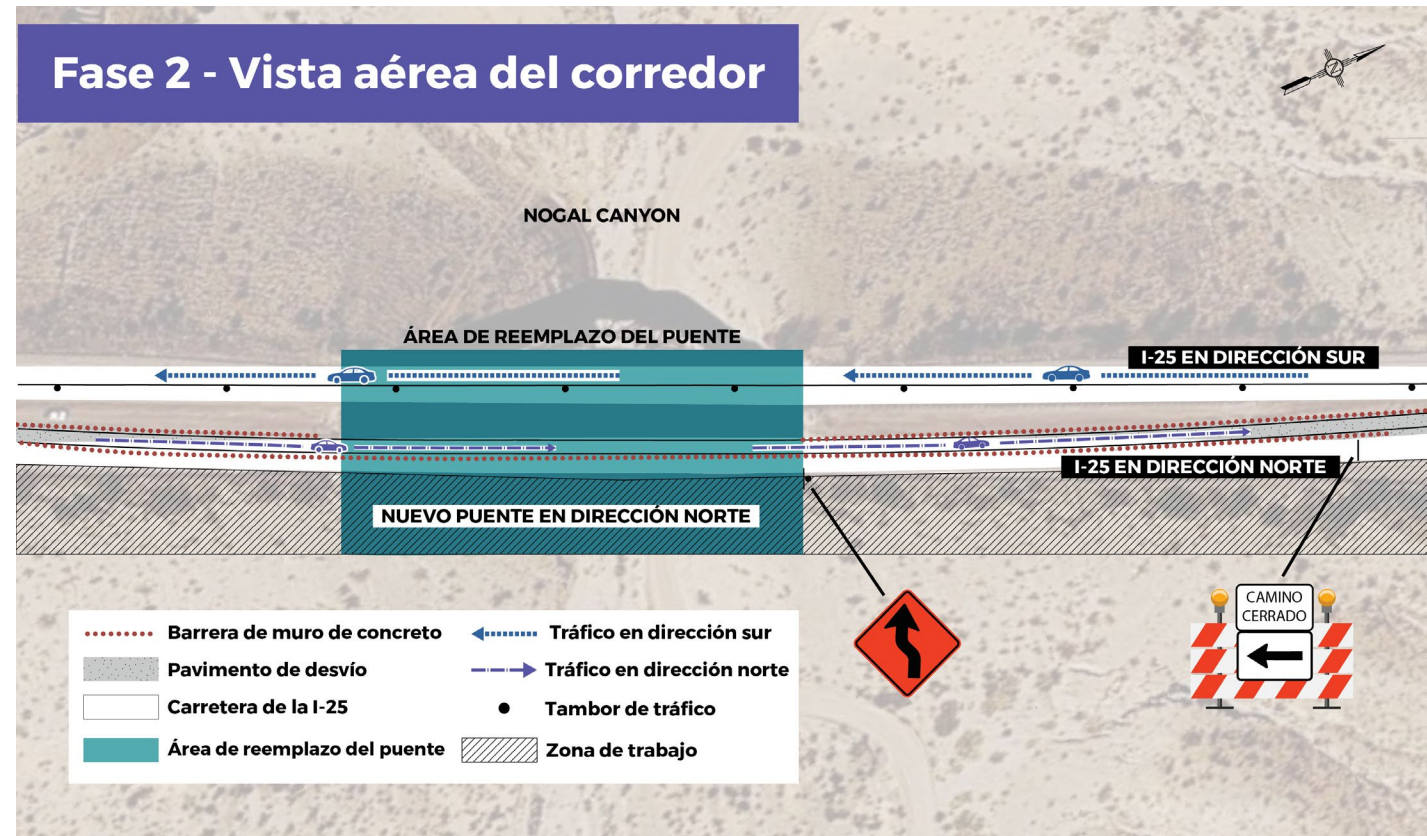
- » Los cruces temporales en la mediana desviarán el tráfico hacia la calzada existente en dirección sur para crear una zona de trabajo más segura.
- » Debido a que los puentes existentes son demasiado estrechos para acomodar de manera segura el tráfico en direcciones opuestas con barreras temporales, se mantendrá abierto un carril en cada dirección a través de los puentes existentes en dirección sur y norte.

El tráfico permanecerá abierto en ambas direcciones durante toda la construcción. Se prevén cambios de carril, velocidades reducidas y zonas de trabajo activas.



Fase 2 – Vista aérea del corredor

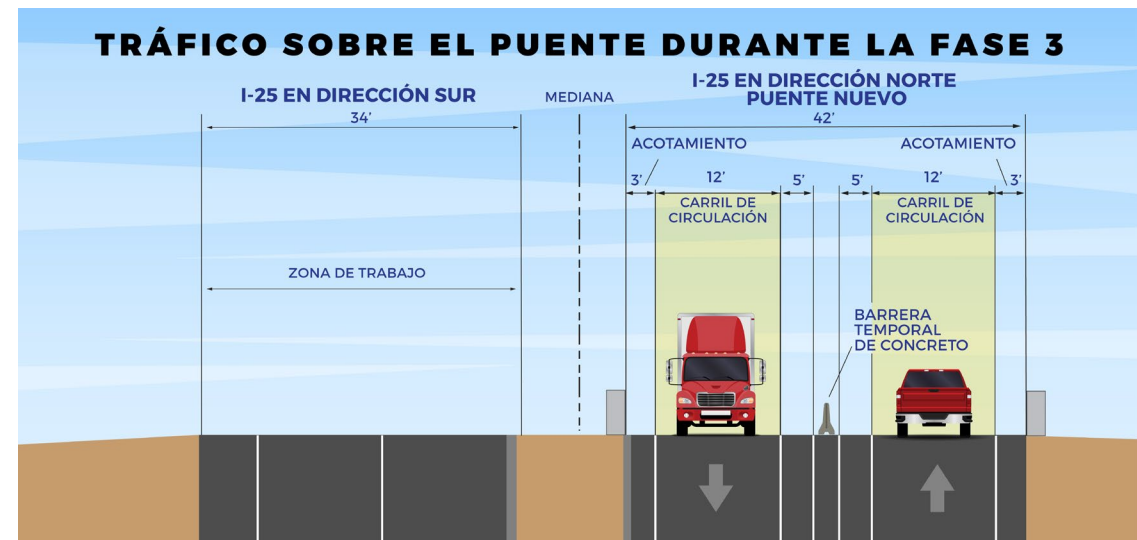
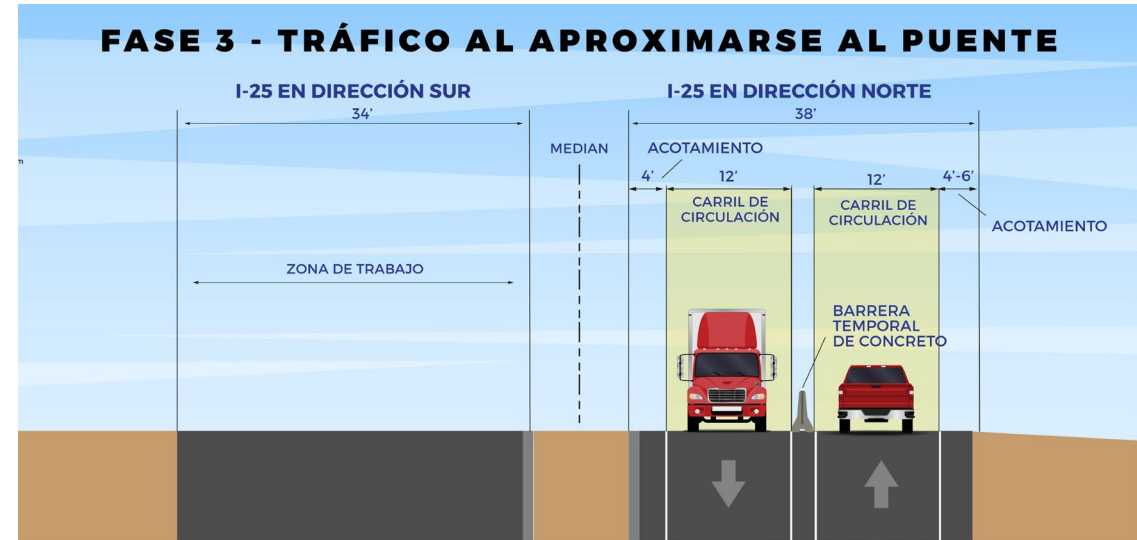
- » Al aproximarse a los puentes, el tráfico en ambas direcciones se desviará hacia la calzada existente en dirección sur.
- » La vista aérea muestra el cruce temporal de tráfico y la zona de trabajo activa correspondiente a la construcción del nuevo puente en dirección norte.
- » La construcción del nuevo puente en dirección norte se llevará a cabo junto a la calzada existente en dirección norte.



Fase 3 – Control de Tráfico

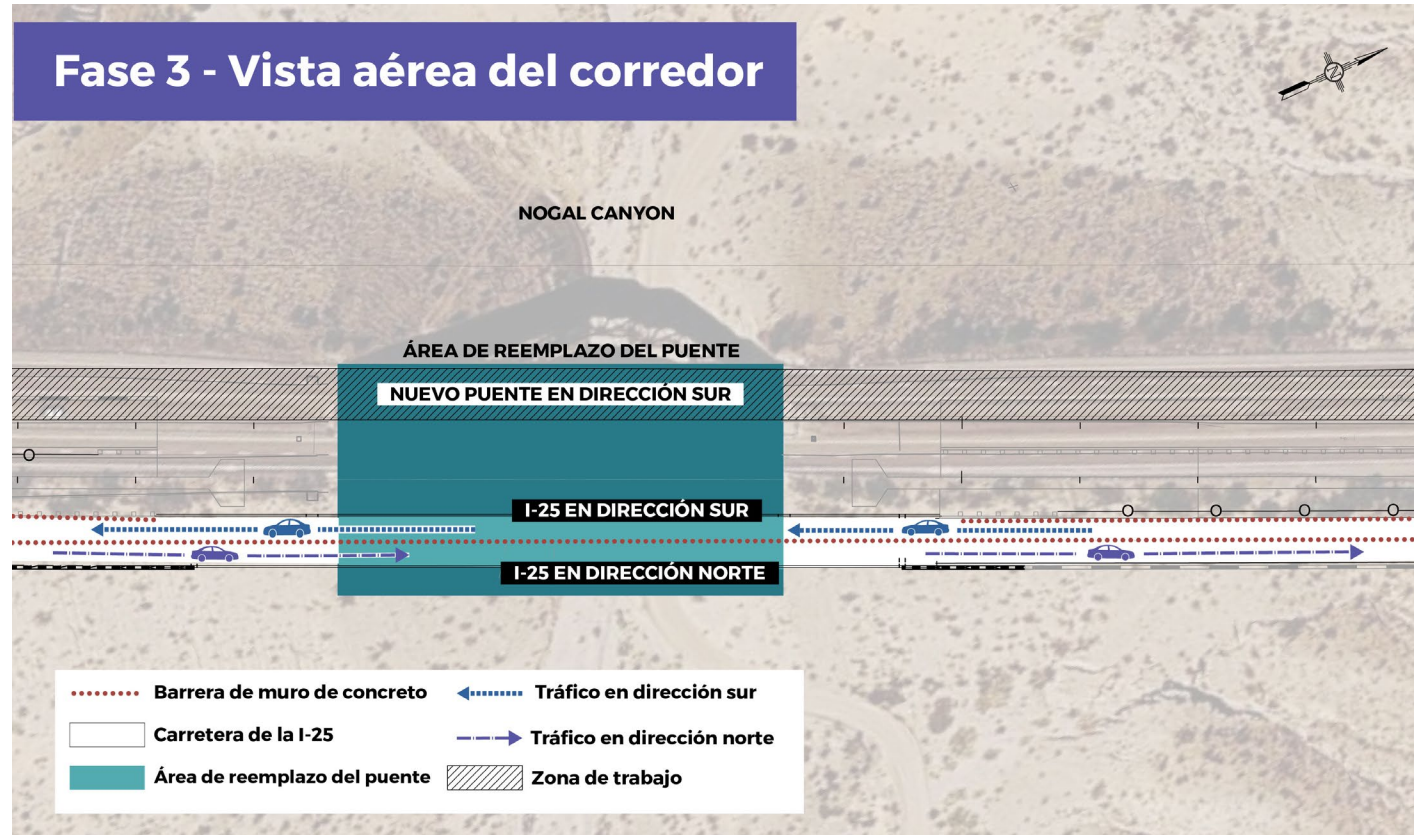
- » Al aproximarse a los puentes, el tráfico en dirección norte y sur se desviará hacia la nueva calzada completada en dirección norte.
- » Se mantendrá abierto un carril en cada dirección al aproximarse a los puentes existentes y al cruzarlos.

El tráfico permanecerá abierto en ambas direcciones durante toda la construcción. Se prevén cambios de carril, velocidades reducidas y zonas de trabajo activas.



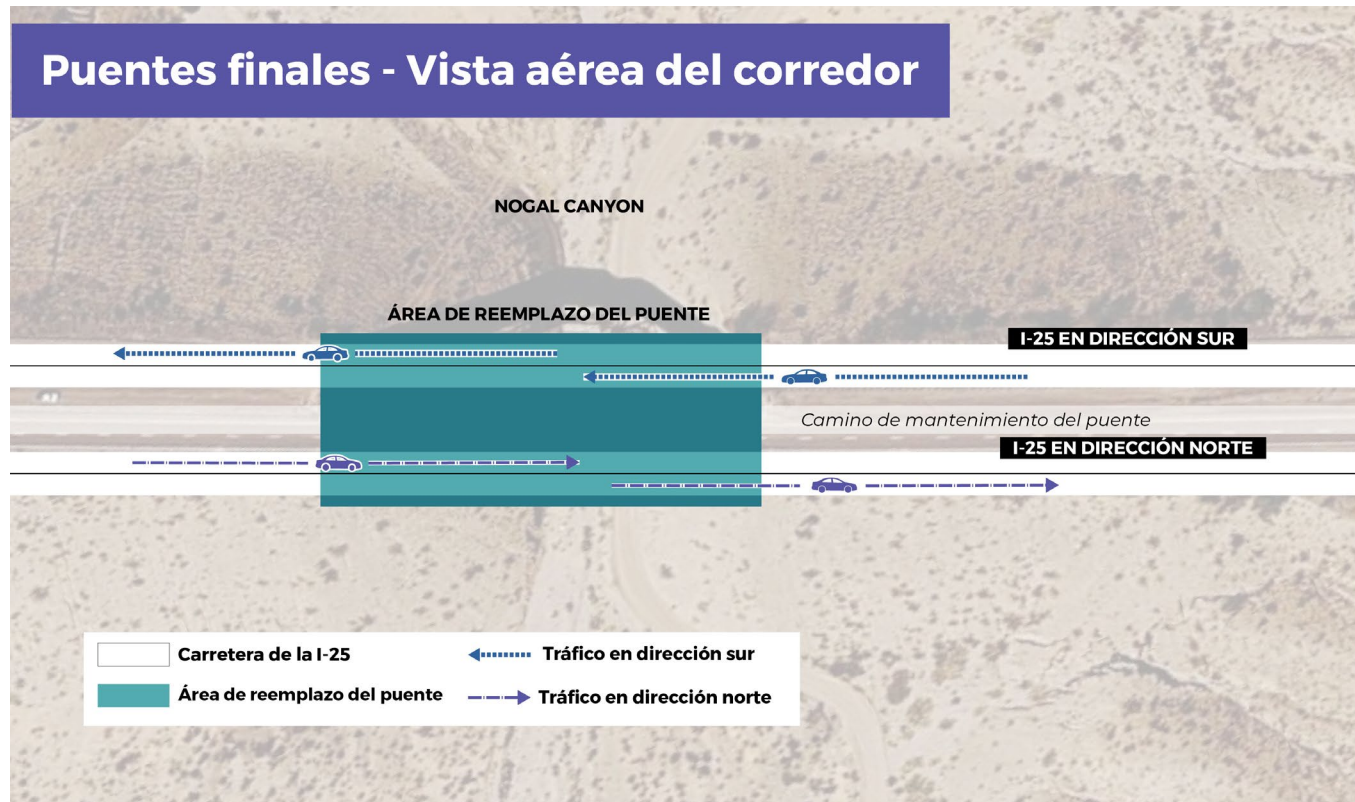
Fase 3 – Vista aérea del corredor

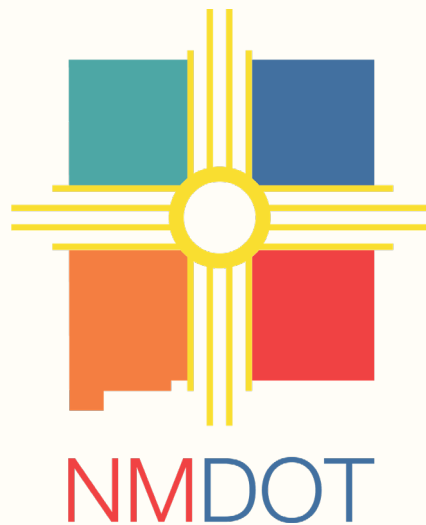
- » Las actividades de construcción se llevarán a cabo en el nuevo puente en dirección sur.
- » El tráfico circulará por el puente completado en dirección norte mientras continúan las actividades de construcción.
- » La vista aérea muestra la etapa final de la construcción de los puentes antes de que ambos nuevos puentes entren en operación.
- » El tráfico se desviará hacia la nueva calzada en dirección norte cerca del inicio y del final del corredor del proyecto.



Puentes finales - Vista aérea del corredor

- » El tráfico circulará por los nuevos puentes en dirección sur y norte, con dos carriles abiertos en cada dirección.
- » La vista aérea muestra la configuración final de los puentes y la alineación definitiva de la carretera.





¡Gracias!

¿Preguntas? Comuníquese con:
Clarissa.Cervantes@wsp.com



**Código QR del sitio web
del proyecto de NMDOT**